

## 答好五问促增收

## 基础设施升级 民生幸福加码

基础设施是区域经济活力和潜力的重要支撑,也是区域竞争力的一个关键指标。近年来,普洱市在交通、水利、能源等基础设施领域持续发力,为推动高质量发展、创造高品质生活、加快融入新发展格局提供有力支撑。

## 大道穿山 清流润野

## ——景东县多措并举写好“交通+水利”融合发展答卷

□通讯员 马俊敏 邓轶群 杨晓红

施工总承包,实现技术、资金双保障,项目进度提速40%,西五区乡镇90公里三级公路提前半年通车。村组路要怎么修、修到什么程度由老百姓集体决定,采用“以工代赈”“一事一议”等方式,发动群众参与路基平整、砂石运输等工作,村组路建设人工成本降低30%;2025年,已启动村组道路建设613公里,群众筹资达400余万元。

“四向联动”推进高速公路外联内通。驱车行驶在墨临高速公路上,两侧不时闪过村庄田野、粮仓肉库、茶山果园,犹如穿越在山水画廊之间。这是景东县积极抢抓省市“大干大支持、不干不支持”工作导向,沿着建设区域综合交通枢纽之路,打通东南西北四个方向高速出行关口,一路奋进的生动体现。景东高速、墨临高速、南景高速相继建成通车,实现3.5小时达普洱、4小时抵昆明的历史跨越。大临高速(景东段)23公里桥隧集群攻坚正酣,建成后串联滇西南经济走廊。楚景高速前期工作加速推进,将建成滇中城市群连接清水河口岸最便捷高速公路。目前,全县“北上大理、西出临沧、东进楚雄、南连普洱”的高速动脉网已然成形。

“六纵七横”推进城区道路修复更新。走进景东县糖业小区,映入眼帘的是整洁的楼体、平坦的道路、有序的停车位以及充满生机的绿化景观,曾经设施老化、环境杂乱的老旧小区,如今摇身一变成为干净整洁、设施完善、秩序井然的宜居家园。近年来,景东县以实施城市更

新、老旧小区改造行动为抓手,按照“干净、宜居、特色、智慧”目标,推进城区“六纵七横”骨架路网体系建设,城市不断提质扩容,城市布局结构日趋合理。2024年以来,完成南部区第三小学至弥宁路(小河桥)、南部区三号路、南部区1号路延长线、南部区1至3号路连接线、景川路延长线疾控中心段道路建设;稳步推进玉屏路、景川路、马关桥等道路提升改造等交通路网建设项目。目前,累计建成城市道路81.27公里,建成区路网密度达到13.48公里/平方公里。

水网铺管引流  
清流润沃野 活水惠万家

针对水资源丰富,但时空分布不均匀,部分地区存在用水效率不高、基础设施老化等问题,景东县以系统观念,强化水资源节约集约利用,着力实现水资源可持续保障与经济社会可持续发展的良性互动。

稳推兴水建设,庄稼不怕干旱。近年来,景东县加快灌排工程建设,逐步完善蓄水、引水、提水、输水、排水功能,夯实了保障粮食安全的水利基础。目前,高效节水灌溉覆盖5.8万亩良田,三合水库项目建设完成投资17165.9万元。重点配合市级谋划总投资61.69亿元的景大型灌区项目,加快推进磨刀河水库、湾河水库、三合水库等组成的无量中型灌区水源工程与土地综合整治项目,项目建成后新增库容2225.34万立方米、管道65.72公里、

耕地9805.84亩、水田3229.62亩。

从“源头”到“龙头”,让老百姓喝上干净卫生的水是景东县始终全力以赴的工作之一。全面推行农村供水“3+1”标准化建设与管护模式,重点推进城乡供水一体化、集中供水规模化、小型供水工程规范化建设和改造三大工程建设,有效应对季节性缺水和水毁影响,确保群众饮水安全稳定。当前,农村供水保障3年行动项目建设已顺利完成,累计惠及6.35万人;完成农村供水工程维修养护14处,水毁修复13处,城乡供水一体化花山供水片区已正式开工建设。全县农村自来水普及率为84.66%,枯水期水质检测合格率达81.8%。

稳推治水建设,良田不忧水害。景东县建立由党委领导、政府主导、水利主管、统一经营、集约处置的疏浚砂综合利用新模式,根据李仙江(川河)河道淤积需要实时开展清淤工作,对疏浚砂石上岸、运输、加工、储存、销售等全过程统一管理,县城段河道累计清淤疏浚泥沙11.8万立方米,完成水土流失治理35平方千米。全力推进李仙江、阿墨江等大江大河、勐片河、湾河等中小河流治理以及山洪沟治理、水土流失综合治理等项目前期工作。对30个县级预警站点、19个简易站点进行设备维护,覆盖危险区群众1.8万余人次。以菊河、青龙水库作为“清水产流”机制县级试点,探索河湖管理保护风险隐患防控的新举措。

下一步,景东县将深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,锚定省委“3815”战略发展目标,把交通、水利建设摆在优先位置,加快构建对外连接交通“大动脉”、对内畅通城乡“微循环”的交通体系,统筹做好治水护水兴水这篇大文章,为推进高质量发展夯实交通、水利硬支撑。

## 新闻 资讯

## 我国下达2026年医保财政补助及建设资金4166亿元

新华社北京12月17日电(记者 彭韵佳 徐鹏航)据国家医保局最新消息,财政部会同国家医保局已提前下达2026年城乡居民基本医疗保险补助资金、城乡医疗救助补助资金和医疗保障服务能力建设资金4166亿元。据悉,2018年至2025年中央财政累计为医疗保障投入超3万亿元。

在财政补助居民医保方面,2018年至2025年,中央财政累计安排城乡居民基本医疗保险补助资金2.87万亿元,用于对参加城乡居民基本医疗保险的参保人进行补助,居民累计享受医保待遇超180亿人次。2025年,城乡居民基本医疗保险人均筹资总额为1100元,其中人均财政补助标准为700元,个人缴费标准为400元,财政补助占比在60%以上。

在医疗救助方面,2018年至2025年,中央财政累计安排城乡医疗救助补助资金2375亿元。2024年,资助7916万人参加基本医疗保险,近2亿人享受门诊

领导小组机构设置,研究部署细化各项筹备工作任务,协调解决筹备工作中存在的困难和问题,并就下一步工作提出意见建议。

(通讯员 杨叶林)

诊和住院救助。医疗救助兜底作用有效发挥,全国农村低收入人口和脱贫人口参保率稳定在99%以上,农村困难群众政策范围内报销比例超90%。

在助力提升医保服务水平方面,2019年至2025年,中央财政累计安排医疗保障服务能力建设资金276亿元,帮助参保人就医、购药、报销更便捷、更高效。

在资金支持下,全国统一的医保信息平台全面建成使用,超12亿人享受医保便捷就医,医保信息平台日均结算量超2800万人次,住院费用结算系统平均响应时间为0.8秒。经办服务能力有效提升,目前超九成的高频医保经办事项可以线上办理,九成以上乡镇(街道)能够为群众提供“家门口”的医保经办服务。

跨省异地就医直接结算规模不断扩大,2019年至2025年,全国跨省异地就医直接结算人次增长了110倍,住院费用跨省联网定点医疗机构数量由2.76万家增长至8万家。

## 前11个月全国一般公共预算收入同比增长0.8%

新华社北京12月17日电(记者 申城)财政部12月17日发布数据显示,今年前11个月,全国一般公共预算收入200516亿元,同比增长0.8%。

其中,前11个月,全国税收收入164814亿元,同比增长1.8%;非税收入35702亿元,同比下降3.7%。中央和地方看,前11个月,中央一般公共预算收入88464亿元,同比下降1%;地方一般公共预算本级收入112052亿元,同比增长2.2%。

财政支出方面,前11个月,全国一般公共预算支出248538亿元,同比增长1.4%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出38232亿元,同比增长6.2%;地方一般公共预算支出

210306亿元,同比增长0.6%。

各级财政部门认真落实更加积极的财政政策,加大支出强度,优化支出结构,持续加强对重点领域的支出保障。从主要支出科目看,前11个月,教育支出37856亿元,同比增长4.4%;科学技术支出8892亿元,同比增长7.9%;社会保障和就业支出40721亿元,同比增长8.1%;卫生健康支出18687亿元,同比增长4.7%;节能环保支出4720亿元,同比增长6.6%。

全国政府性基金预算收支方面,前11个月,全国政府性基金预算收入40274亿元,同比下降4.9%;全国政府性基金预算支出92124亿元,同比增长13.7%,主要是各级财政持续加快债券资金使用。

## 市场监管总局:平台要求商家“全网最低价”可能构成垄断

新华社北京12月17日电(记者 赵文君)记者17日从市场监管总局获悉,平台要求商家“全网最低价”,可能构成滥用市场支配地位或者垄断协议行为。

当日,市场监管总局举行新闻发布会,介绍民生领域反垄断执法相关情况。市场监管总局反垄断执法一司副司长刘健介绍,近期发布的《互联网平台反垄断合规指引(征求意见稿)》提出了8个新型垄断风险,为平台企业提供务实管用的合规指导。

例如,有的平台企业要求平台内商家销售价格不得高于其他竞争性平台。指引提示,平台要求商家“全网最低价”,可能构成滥用市场支配地位或者垄断协议行为。

又如,有的平台算法不公开、不透明,“算法黑箱”损害平

台内商家和消费者利益。指引将实现算法向善作为平台企业重要的合规目标,并列举“算法共谋”等风险示例,同时鼓励平台企业开展算法筛查,构建算法垄断识别防控体系,从源头上防范垄断行为的发生。

刘健介绍,近年来市场监管总局已依法查处多起平台企业“二选一”垄断案件,指引总结执法经验,提示具有市场支配地位的平台企业避免通过惩罚性或者激励性措施实施“二选一”行为。

刘健表示,平台经济具有独特的商业逻辑和行为模式,涉及多方主体利益,如何科学划定行为边界较为复杂。监管部门要引导平台企业加强风险识别、风险管理和合规保障,有效防范反垄断合规风险,促进平台经济健康发展。

## 工业和信息化部将推进仪器仪表全链条突破

新华社北京12月17日电(记者 周圆)记者17日获悉,工业和信息化部将加紧谋划“十五五”重点任务,加强基础研究积累和关键共性技术攻关,推进仪器仪表整机、零部件和元器件、软件和标准、材料与耗材等全链条突破。

工业和信息化部部长李乐成日前主持召开仪器仪表领域中小企业圆桌会时,高端仪器仪表是支撑科学研究、经济发展、国防建设、民生保障的战略

性、基础性和先导性产业,是我国工业的“蓝海”,具有广泛的需求和广阔的发展空间。

李乐成表示,下一步将健全完善中试验证体系,培育建设一批性能评价和检测认证平台;加快推进市场应用,推动高端产品在中试迭代提升;进一步发挥企业创新主体作用,鼓励加大研发投入,加强产业链上下游协同,培育一批龙头企业、专精特新企业。

## 江城县:精细养护促绿美公路串景成画

本报讯(通讯员 韦沿竹 谢诗仪 普东杰 谢林)近日,国道219江城县段沿线的一品红已进入盛花期,成片鲜艳的花朵簇拥在道路两侧,与翠绿的植被相映成趣,构成一幅“车在画中游、人在景中游”的生态画卷,成为绿美公路建设的生动写照。

为打造“四季有景、一路如画”的绿美公路风貌,普洱公路局江城公路分局建立起“日常巡查、精准养护、科学提升”的工作机制。养护人员定期对沿线植被开展浇水灌溉、松土施肥、病虫害防治等工作,针对一品红等景观植物的生长习性,制定专项养护方案——春季修剪塑形、夏季抗旱保苗、秋季补植补种,

确保花卉绿植长势良好。同时,养护人员加大巡查频次,及时清理枯枝落叶,整治道路两侧环境,让公路沿线既美观整洁,又能充分发挥生态防护功能。

勐烈公路管理所副所长姜云跃表示:“我们常态化推进日常公路巡查、桥梁、涵洞、水沟疏通清理、路肩及边坡高草清理、路面保洁等养护工作;同步完成警示桩更换、反光膜更新、标志牌清洗、护栏清洗与反光导向标识涂刷、警示墩刷漆等交通安全设施维护提升工作,全方位筑牢道路通行安全防线。截至目前,各项工作已按计划顺利推进,累计完成88.425公里。”

“畅、安”是公路通行的核心基石,更是保障群众出行无忧的底线要求;“舒、绿、美”则是公路品质升级的关键方向,承载着群众对高品质出行体验的美好期盼。普洱公路局江城公路分局在以精细化养护筑牢筑牢道路安全防线、全力保障路网运行顺畅的同时,始终牢牢锚定“畅、安、舒、绿、美”一体化建设目标,将生态绿化与道路管护深度融合,持续深化绿美公路建设各项举措,着力实现道路功能与生态景观的同步提升。

普洱公路局江城公路分局副局长王云表示:“绿美公路建设不仅能改善路况环境,更为群众打造了高

品质的出行体验。我们坚持适地适树、因地制宜、各美其美,采用易成活、易养护、具有地方特色的乔灌木,有效降低了成本。通过精细化养护,‘四季常绿、四季花开’成为了思江公路的‘特色名片’,也让过往驾乘人员在出行中感受到生态之美。”

如今,国道219的“红装”美景不仅成为公路沿线的视觉亮点,更吸引了不少市民游客驻足拍照打卡,带动了周边乡村旅游发展。普洱公路局江城公路分局将持续深化绿美公路建设,不断优化沿线绿化布局,提升养护管理水平,让公路不仅是交通要道,更成为串联自然美景、助力生态宜居的绿色纽带。

## 大林窝超充站上线 G227国道添“绿电驿站”



本报讯(澜沧县融媒体中心 文图)近日,澜沧拉祜族自治县新能源基础设施建设再迎里程碑——由中国铁塔投资并运营的“澜沧大林窝超充站”在G227国道正式投运。站点配备多套大功率直流充电桩,可同时满足多辆新能源重卡快速补能需求,并配套智能运维系统;用户通过手机App即可实时查看

桩体状态、预约充电、无感支付,实现全程自助、高效便捷。

“以前去周边县(区)总担心电量不够,现在有了超充站,出门踏实多了。”首批体验车主王先生点赞说。该站有效缓解本地及过境车辆“充电焦虑”,成为连接城乡、辐射周边的重要绿色节点。

中国铁塔澜沧公司负责人周启斌表示,项目从规划到投运仅

用时3个月,充分利用存量站址与电力资源,实现“快速建、高效营”。公司同步提供24小时远程监控与运维,确保车辆充得上、充得快、充得放心。超充站的落地不仅便利了群众低碳出行,也向外释放了澜沧完善新能源配套、欢迎绿色产业的强烈信号,为后续引入新能源项目与客源注入新动能。

## 振太镇乌明河坝塘工程通过验收

本报讯(通讯员 江其伦)近日,镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县振太镇乌明河坝塘工程顺利通过竣工验收,正式投入运行。该工程的建成,将有效满足农村供水保障和农田灌溉需求,为区域内乡村全面振兴与社会经济可持续发展提供坚实的水利支撑。

乌明河坝塘工程是一项以农村供水和农业灌溉为主,兼顾防洪等综合效益的重要水利工程。供水范围覆盖振太镇山街村的7个村民小组,共惠及195户。同时,工程可为下游农田提供灌溉用水,设计灌溉面积达260亩。

验收委员会通过现场实地踏勘、审阅资料 and 综合评议,一致认为:乌明河坝塘及其配套的农村供水工程水厂、管网等设施,均已严格按照设计要求完成建设。工程在建成后经历了为期两年的蓄水监测,监测结果表明各项指标均满足坝塘安全稳定运行的要求,工程质量安全可靠。

乌明河坝塘工程的顺利投运,标志着该地区水资源调配和利用能力迈上新台阶。工程运行后,将显著提高水资源利用效率,充分挖掘灌区耕地的增产潜力,在切实解决农村供水工程和灌区农业用水问题的同时,还对改善区域生态环境、防御洪水灾害具有积极作用,为促进农业稳产增产、农民稳步增收和农村稳定发展提供了基础性保障。