普洱日报
PU'ER DAILY
3版
2026年11月18日
星期三
责编:李颜
版式:王福蓉
监审校对:朱菊英

跟着档案看普洱

翻开厚重的史册,指尖仍能触到记忆的余温——那是时光本身的味道。

一篇篇文献,载下马帮蹄印与茶香;一张张褪色的照片,浮起百年茶山的雾气;一幅幅泛黄的图表,让民族纹样在纸面悄悄呼吸。

档案从不说教,它只是沉默地收藏:驿站被踏过的温度、老宅里斑驳的光影、每一片茶叶苏醒的春天。

今天,我们邀请你轻轻捻起这些被岁月合上的页码——

循着最诚实的纸纹,走进普洱的骨骼与肌理,在故纸的呼吸之间,触摸一座城的温度与年轮。

本期走进墨江忠爱桥,回望滇南古道上的筑路往事,追寻毛泽东、朱德题词背后的红色记忆,品读各族群众同心筑路、守边兴边的奋斗故事,感悟代代传承的家国情怀。

本版组稿:
普洱市档案馆
墨江县档案馆
投稿邮箱:
pesdaj@126.com

镌刻在滇南古道上的红色印记——

墨江忠爱桥毛泽东、朱德题词碑

▱通讯员 李海洋 张艳艳



在墨江哈尼族自治县境内的阿墨江上,横跨着一座饱经沧桑、镌刻共和国红色记忆的桥梁——忠爱桥。桥头题词碑,记录了各族群众同心筑路、共守边疆的奋斗史诗,是新中国成立初期国防公路建设的历史见证。

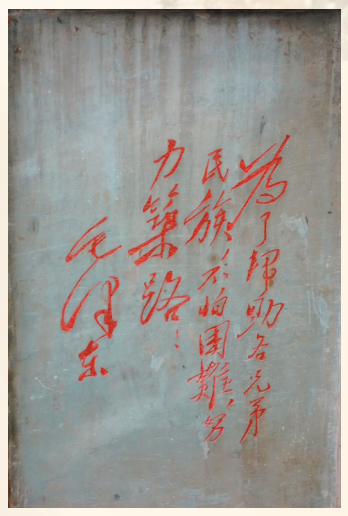
一座桥的地理与命名

忠爱桥又名瞻鲁坪桥,桥名取"忠君爱国"之意。据民国《墨江县志》记载,唐代此地便是阿墨江瞻鲁坪渡口。两岸山高谷险、江水湍急,是古时盐茶马道上的重要关卡,亦是墨江清代"他郎八景"之"墨江锦澜"所在地。桥名既凝结着古人珍视桥梁、心系家国的情怀,也为后世题词碑所载的"忠于祖国、热爱人民"的精神埋下历史伏笔。

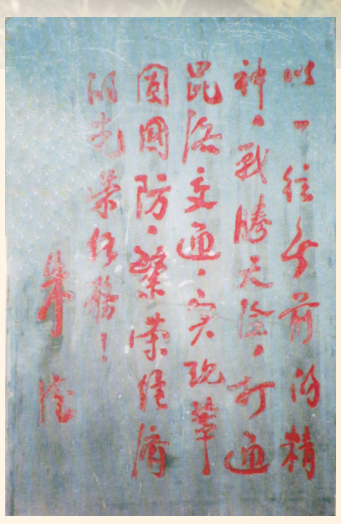
古道上的桥梁演进

据民国《墨江县志》记载,清同治十二年(1873年),游府孙世恒等率乡绅筹建铁索桥。全桥长38丈(约126.5米)、宽1丈余(约3.33米),桥面铺设木板,人马可行,桥头两端各立有一座牌坊。民国十五年(1926年),铁索桥严重腐朽,经重修,于民国二十年(1931年)底竣工。改建后的铁索桥长125米、宽3.2米,两侧设伸臂木梁,桥下建有八字形圆木撑架,桥中盖三节组合瓦顶,两侧桥墩建有牌坊与廊阁式瓦房,分别悬挂"滇南第一桥""长虹天际"金字匾。

新中国成立后,党中央、国务院为巩固国防、建设边疆,决定修建康藏、青藏、昆洛等重要国防干线公路。1953年,为修建可通行汽车的桥梁,拆除铁索桥,另建贝雷钢索吊桥。桥两头各置一对石狮子,仍沿用"忠爱桥"之名,并赋予其"忠于祖国、热爱人民"的全新内涵。1964年,随着车辆增多、大吨位车辆通行需求增大,钢索吊桥难以满足通行要求,遂另建大跨径石拱桥。大桥全长79.5米,单孔跨径58米,净宽7米,桥栏距江面高12.7米。至此,忠爱桥完成从铁索桥、钢索吊桥到石拱桥的沧桑蜕变。



△毛泽东题词。



△朱德题词。

昆洛公路与领袖题词始末

昆洛公路起自昆明,经玉溪、元江、普洱(今宁洱)、思茅、车里(今景洪)、佛海(今勐海),止于中缅交界的打洛,初建规划全长866公里。这是新中国成立后云南各族人民自力更生、艰苦奋斗修建的里程最长、工程艰巨的国防与经济大干线,也是云南连通东南亚各国的国际大通道。

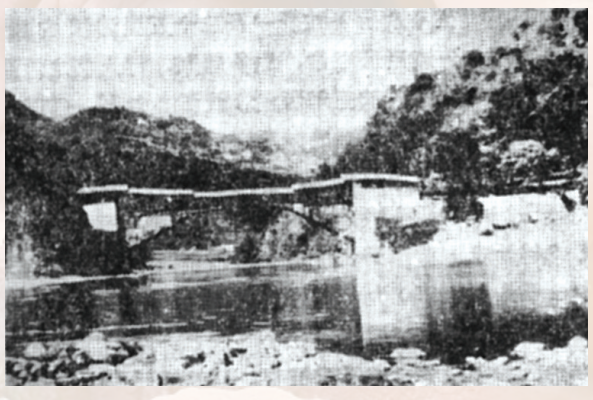
1951年1月24日,周恩来总理亲自审阅批准昆洛公路测设标准,由云南省人民政府转发执行;同年9月4日,昆洛公路正式开工。玉溪、蒙自、普洱等专区41个县组建民工队伍,各族群众踊跃报名,累计9.3万民工参与修筑这条"翻身路""幸福路"。1954年12月27日,大梨园至勐海段674公里竣工通车;1960年,勐海至打洛段80公里完工。至此,昆洛公路全线贯通。

1952年11月20日,毛泽东主席为昆洛公路建设者题词:"为了帮助各兄弟民族,不怕困难,努力筑路。"朱德总司令为昆洛公路题词:"以一往无前的精神,战胜天险,打通昆洛交通,实现巩固国防、繁荣经济的光荣任务!"人民领袖的关怀与勉励,极大地鼓舞了筑路大军和沿线各族群众,成为贯通昆洛公路的重要精神力量。

1953年3月,昆洛公路指挥部在墨江县城召开大会,西南军政委员会交通部部长欧明德代表中央人民政府交通部向昆洛公路指挥部授旗。当绣有毛泽东、朱德为昆洛公路建设题词的两面锦旗展现在主席台时,会场上欢呼声、锣鼓声经久不息。



△题词碑迁建记。



△民国时期瓦房吊桥。



△建设中的昆洛公路。

题词碑的镌刻、保护与传承

1953年,毛泽东主席、朱德总司令手书题词拓印镌刻在忠爱桥两头的狮墩石上。1964年,石拱桥建成后,再次拓印,选用元江县因远镇"因远石"镌刻,镶嵌在桥两头的岗房墙上。北面为毛泽东主席题词碑,碑长1.13米、宽0.77米、厚0.08米;南面为朱德总司令题词碑,碑长1.17米、宽0.78米、厚0.08米。

1985年6月,墨江县人民政府将毛泽东、朱德题词碑公布为县级文物保护单位;2013年12月,列为普洱市级文物保护单位;2021年,公布为省级革命文物。2014年7月,为配合普西桥水电站建设,题词碑被临时拆除。为妥善保护这两块具有重大历史价值的碑刻,经普洱市文物主管部门批准,墨江县委、县政府决定恢复题词碑,按原桥北毛泽东题词碑、桥南朱德题词碑的历史位置修建碑亭安置,新碑亭于2019年8月29日落成。2026年8月4日,题词碑入选云南省第三批不可移动革命文物名录,红色革命文物与地名文化遗产的双重价值日益彰显。



△石拱桥和混凝土大桥。

当代精神价值与时代意义

昆洛公路建设期间,玉溪、蒙自、普洱等专区41个县的各族群众自带行李和工具踊跃奔赴工地,凭着锄头、扁担、大锤等传统工具,开山劈石、蹚水架桥。忠爱桥题词碑是各族群众同心筑路、共守边疆的历史见证,是今天开展民族团结进步教育的鲜活教材,是"中华民族一家亲、同心共筑中国梦"的时代回响。从铁索桥到钢索吊桥,再到石拱桥,一代代建设者以"逢山开路、遇水架桥"的豪情战胜天险、贯通滇南。这种不畏艰险、自力更生、艰苦奋斗的精神,是中华民族宝贵的精神财富,在全面推进中国式现代化的新征程上,依然具有强大的感召力。

忠爱桥原名取"忠君爱国"之意,新中国成立后被赋予"忠于祖国、热爱人民"的新内涵。毛泽东、朱德题词中的"努力筑路""巩固国防、繁荣经济",正是这种家国情怀的集中表达。一方碑刻、一座桥梁,将抽象的家国情怀化为可感可触的历史记忆,引导青年一代厚植爱国之情、砥砺强国之志、践行报国之行。

如今,昆洛公路已成为昆曼国际大通道的重要组成部分,昔日偏远的滇南边陲正踏上高质量发展的"康庄大道"。保护和活化利用忠爱桥题词碑等红色资源,既是对历史的尊重,也是将精神价值转化为促进边疆民族团结、乡村振兴和对外开放的现实力量,激励我们在新时代长征路上守好边疆、实干奋进,坚定走好新时代的"康庄大道"。