

“嘎里古渡”“秀山码头”： 一日“千年”的跨越之旅

□本报记者 胡雪英 徐一丹 李超 卢磊 文图



秀山水、昔归茶，共赴澜沧江旅游美好愿景

在镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县振太镇秀山村所临的澜沧江边，有一个千年古渡——嘎里，隔着澜沧江，秀山村满山的橡胶林与临沧市临翔区邦东村的昔归茶核心区古树茶相对而望。

嘎里渡曾经是镇宁至景东、云州至景东两条茶马古道在澜沧江的重要交通要塞。据《镇宁县志》载：“《云南通志》澜沧江上渡，即本县之嘎里渡。距城东140里，为通景要津，设船以渡”。清末民初设摆渡船，渡口设马店，往来客商可歇脚住宿。摆渡人摇着木船，载着货物在河道上穿行，是青山绿水间一道别样的风景。

2009年，新建的秀山码头代替了嘎里古渡；2020年底，墨（江）临（沧）高速公路通车，澜沧江景观大桥就雄踞于古渡口之上。迎来送往的嘎里古渡口，上演着无数的悲欢离合：马帮的衰落、茶马古道的远去，一座座桥梁、一条条公路的兴建……而那些历史风云变幻、时代变迁也如宿命般碾过。

一艘船养两代人
经风历浪 生生不息

2021年11月17日一早，住在镇沅县振太镇扎渡电站移民安置点——凤凰新村的“老船长”李发政出了门，他要到秀山码头走一转，看看两个在码头上开渡船、农家乐的儿子。墨（江）临（沧）高速公路开通后，从镇上到码头也就20分钟的车程。而1991年李发政到思茅考航运证时，从渡口到振太要步行一天，住一晚后再坐班车到思茅。

李发政被乡亲们称为“船长”源于有一年澜沧江发大水，江上淌来一艘破船，他捡来修修补补，就此开启了李发政的摆渡生涯。1990年起，他开始造自己的木船，从能载10人的松木船，到樟木船、楠木船，直到2000年买了机动船。十年间，曾两位小伙伴一起划船摆渡，也有对岸的村民用拉索牵引的摆渡船，最后只有李发政扛过澜沧江上的无数风浪，并把渡船传给了儿子。

古有嘎里渡口，今有秀山码头，两岸人民生活往来、情感互融，渡口成为李发政一家安身立命之所。

“坐船的话一人3毛钱，货物按重量收费，一天下来也能收入5、6块钱。”李发政说。

“我和弟弟8、9岁起，就常

常陪着父亲用小船在江面上摆渡、捕鱼，和父亲一样当一名船长是我们最大的梦想。”

李其东没想到的是，墨（江）临（沧）高速公路开通，码头作为通道的功能减弱，却带火了秀山的乡村旅游：从振太集镇上的紫马街、杨家社、难搭桥一路寻梦，聆听茶马古道的马帮铃声远去；再从码头坐船过澜沧江看昔归茶王，茶山品饮昔归茶；回到秀山，有秀山街子可逛、乡村生态美食可吃，每年7、8月份，一亩亩翠绿的滩涂草地汇聚于此，成为镇沅当地乡村旅游必去的“打卡点”。

借此东风，一直在外打工的弟弟李伟2020年也回到了码头，两艘轮船、两家餐馆，渡船则一家一个月，兄弟俩轮流开。俩人的农家乐和渡船生意都很红火，2021年春节期间，秀山小镇共接待游客6万余人，兄弟俩每天都要摆渡几百人的游客，各家的农家乐每天都要接待10多桌的客人，最多时达到了30多桌。

一方水浇两棵树
时代变迁 此消彼长

中午2点左右，李伟吃晚饭，接到早上过江的乘客要返程的电话。40多名乘客是澜沧县2021年高素质农民培育经营管理型（农民专业合作社负责人及骨干）培训班的学员，得跑两趟。

学员李扎不是澜沧拉祜族自治县竹塘乡战马坡村哈卜吗一组组长，他告诉记者，在观摩学习过程中，他发现小组的茶地没有统一的管理标准，茶品质不均衡，价格卖不起来。

记者坐上第二趟船过江，遇到了培训班带队领导普洱市职教中心农校校长张学农，他告诉记者：“普洱市职业教育中心今年的高素质农民培训计划已接近尾声，全年共培训了810人，旨在提升农民生产技能和经营管理水平、培育培训高素质农民。选择坐船到昔归茶区，就是想让学员们切实感受一下：一条江，两棵树，三十年前橡胶树红火，右岸村民过江割胶打工；现在茶树红火，左岸村民过江采茶打工。老天爷是公平的，关键在于干。”

上岸进入昔归茶核心区，记者看到，下船的地方还是一个天然渡口的样子，但是不远处已经在建一座新码头。有两位同船过江的乘客就是在码头开挖机的施工人员，右岸干活、左岸吃饭，每天要在江上来往四趟。沿江已经建成了3.4公里长的栈道，山上古茶林的观

景栈道四通八达，标识明确齐全，很容易就找到了“昔归茶王树”。远眺墨临高速澜沧江大桥的最佳位置修建了一个大露台，配套建有旅游公厕、风雨廊，廊下甚至有充电插口。

下午4点半，镇沅县振太镇秀山村田口村民小组村民罗成芳和伙伴结束了一天的摘茶，到渡口等船。村子离码头12公里左右，她们都是把摩托骑到秀山码头停下，坐船过江。大约4年前，她们开始到昔归茶核心区打工摘茶，一天收入大约120元-130元。

此消彼长的生产性互动映射着时代变迁，随着昔归特色小镇和秀山特色小镇的打造，两岸互动联系将更为密切，未来，不再是“三十年河东三十年河西”的故事，而理应是共享澜沧江之美、共同繁荣发展的美丽愿景。

一条江蕴两岸风
互联互通 共建共享

墨临高速公路建成通车极大缩短了滇西旅游南环线上墨江至临沧的东西线各主要节点的时间距离，曾经无人问津的边陲小镇秀山重新被认识。

“秀山水”“昔归茶”，一江两岸、十里山水画廊，托举出澜沧江特色旅游风情带。右岸，坐拥“昔归茶皇”品牌的昔归国际茶文化特色小镇正快速建设；左岸，有着更丰富的河、泉、溪、滩水景观及秀美森林景致的秀山何去何从？

回到已经被租借为秀山小镇项目建设指挥部海事局办公楼，振太镇副镇长曾伟指着大厅内的秀山特色小镇规划展板侃侃而谈：共享澜沧江之美就必须一盘棋谋划、差异化共建。镇沅县积极融入普洱市建设国际生态旅游胜地大局与临沧市临翔区秀山、昔归一江两市两岸共同发展战略部署，着力打造振太镇秀山村秀山码头独特风景线。我们还主动对接昔归旅游小镇的规划方——华中科技大学，由他们对秀山特色小镇旅游发展进行规划，希望借力昔归茶产业，做足秀山水特色，将“秀山的水”与“昔归的茶”品牌打包。

“嘎里古渡——秀山码头——昔归码头——河漫滩码头，串起十里澜沧江水上游船穿越之旅；振太寻古迹——重

现茶马古道历史故事的人文长卷。”这是被华中科技大学和当地政府都认可的发展规划，规划确定了“一江两河、五个核心区”的发展思路，设立了胶林木屋轻奢野趣体验区、秀山特色小镇服务区、滨江秀水文化体验区、温泉静谧养生区、河漫滩休闲活动区五个核心区，建设深度休闲、短度假期的康养旅游目的地。

今年7月，镇沅县委、县政府成立项目专班工作组进驻秀山，协调基金贷款2亿元用于旅游小镇建设。

截至目前，已实施美化绿化亮化补短板项目，改造秀山集镇与码头连接道路沿线，种植花草，铺设滴灌管道，进行常态化管理；实施码头基础设施建设，高速公路出口至码头装起了路灯，码头夜景线条灯、投光灯。建成2座旅游公厕，码头加装了防护栏，配套建起10个码头广场售货亭。投资140万元，完成了集镇供水工程。

此外，项目建设指挥部还加快了道路建设进度。对应右岸的栈道又有所区别，秀山设计了嘎里古渡口至码头的临江步道，目前已完成路面扩修1.9公里；组织实施旅游道路扩修工程，完成了2.2公里的集镇—嘎里河—一文秀村民小组道路扩修工作。

秀山小集镇整体风格风貌统一及提升工程也已开始，对集镇私搭乱建进行有序拆除和整改实地到户研究，力求做到一户一方案；启动了3户样板房改造工程。

项目规划有序推进的同时，镇沅县积极开展招商引资，希望引入更多的力量参与到秀山小镇的合作开发，共赴“秀山水”“昔归茶”的美丽愿景。



更多视觉精彩，请扫二维码了解详情。

图片说明

- ①⑤澜沧江景观大桥雄踞于古渡口之上。
- ②老船长李发政在农家乐里讲往事。
- ③李发政的小儿子李伟驾驶渡船。
- ④接培训班的学员过江。
- ⑥对岸的昔归小镇快速建设中。
- ⑦目前昔归茶区还是一个天然渡口。
- ⑧已实施美化绿化亮化补短板项目的秀山码头。
- ⑨码头烟雨。
- ⑩秀山水、昔归茶，一江两岸，共赴澜沧江旅游美好愿景。

