

云南循环农业产业研究院项目推进会召开

本报讯(记者 臧灵) 1月25日,云南循环农业产业研究院项目推进会在普洱召开,中国工程院院士、湖南农业大学畜牧学科带头人印遇龙,市委常委、市政府常务副市长胡国云,云南循环农业产业研究院院长唐圣果,湖南百宜集团董事长罗文峰等出席会议并讲话。

胡国云对印遇龙院士团队一行莅临普洱调研指导表示热烈欢迎。他说,普洱农业产业资源丰富,近年来,普洱市按照“大产业+新主体+新平台”的发展思路,紧紧围绕品牌、标准化、品质、大批量、影响力“五要素”,稳步从农业大市向农业强市迈进。目前,普洱市正立足资源禀赋,坚持“建基地、强龙头、延链条、聚集群”,全力构建以茶、咖、林、肉牛、生物药等为主的绿色农业体系,加快发展生态循环农

业,持续巩固脱贫攻坚成果,全面助力乡村振兴,迫切需要科技创新和人才支撑。希望院士团队把优质创新资源和循环农业科研成果与普洱市优良农业产业结合起来,不断推动普洱农业产业高质量创新发展。

会上,听取了院士专家对普洱发展循环农业产业意见建议和湖南百宜集团拟在普洱投资规划相关情况介绍。

据悉,在普洱调研期间,印遇龙院士团队一行还深入澜沧县勐朗镇澜沧黑猪选育厂、澜沧拉祜人家食品有限公司、思茅区木乃河工业园区、普洱“城市大脑”调研考察黑猪选育项目、消费帮扶、百宜集团建厂选址、智慧城市建设等情况;前往普洱北部湿地主题公园特色产业示范园在院士林种植了红花风铃木。

普洱：“优品销哪儿了”实现物品全流程追溯

本报讯(通讯员 沈思良) 走进普洱城市大脑数字化展示中心,在“优品销哪儿了”场景上,邮政业基本情况、全市2021年进出港件总数、各县(区)进出港件排行、跨境包裹出港基本情况、跨境包裹出港占比、快递预警情况、卖出农产品占比情况等一目了然。

普洱市邮政管理局坚持以资源数字化、数字产业化、产业数字化为主线,借力大数据核心技术,通过系统实时监控、实时分析、应用功能互动等,精确地把握全行业发展态势,有效提升行业监管效能,利用邮政快递业数字资源,服务全市重要产业集群,致力于将邮政快递业打造成为农特产品的直通车、制造业的流动仓库、商品流通的加速器,以提升邮政管理信息化、数据化治理水平和安全保障能力,为普洱在电商经济、消费经济、企业转型等方面提供强有力支撑。

“优品销哪儿了”场景可以对全市邮政业基本情况进行处理,对普洱市物流快递信息进行汇总,实时监控邮件的实名收寄、开箱验视、过机安检的执行情况。对全市网点违禁物品寄递实行全流程可预警、可追溯、可管控。同时,可以汇集全市每日物流快递信息,统计各县(区)上行交易额、排名前3的热销产品、销

往城市、销售量(件)、销售额、购买人次等相关信息,并根据每日物流快递信息,可分析统计出热销产品趋势近7天的销售额、全年的销售额、热销城市。根据每日物流快递信息,可分析统计出近7天热销城市及主销产品。对卖出品类、买人品类、跨境包裹的占比进行分析,精准掌握消费需求,为指导产业布局、市场开拓、精准营销提供数据支持和决策参考。

“优品销哪儿了”场景建设,最终实现将邮政(快递)数据变成有效的社会资源,为政府、有关部门产业发展提供优质的决策参考,为企业提供实时市场动态信息,为农户预测产品走势,实现增产增收,助力乡村振兴。

未来,依托城市大脑中枢和普洱市大数据中心,将对邮政行业相关大数据资源最大化整合利用,重点打造我市独特的邮政数字化产业,推动行业改革发展,助推我市经济发展。一方面,规范数据标准,提升数据质量,整合电商、交通、农业、供销等相关行业数据,在保证数据安全的前提下,减少行业隔阂,打破信息孤岛,提高数据综合运用效率;另一方面,强化数据分析运用,深挖隐藏在数据背后有价值的信息,带动地方相关产业朝着标准化、数字化、信息化、智能化方向发展。

墨江：落实强农惠农政策 促进群众持续增收

本报讯(通讯员 杨晓媛) 近年来,墨江哈尼族自治县农科局紧紧围绕农业增效、农民增收、农村发展的目标,大力落实各项强农惠农政策,让强农惠农补贴政策不折不扣“落”到村组、“补”到农户,促进群众持续增收。

工作中,根据关键农时和病虫害防治重点时间段,县农科局及时组织农技人员深入田间地头,向广大农民群众宣

传耕地地力保护补贴、农业保险、农机购置补贴等强农惠农政策。同时,规范操作流程,健全档案资料,严格资金管理,加强对农机补贴、草原奖补、耕地地力保护补贴等各类强农惠农政策落实情况的监督检查,确保惠农资金专款专用,到户补贴真实可靠,真正惠及农民群众。近3年来,共計落实各类强农惠农补贴资金16908.31万元。

首单交易价值16万元！“宁小豆·品不凡”咖啡成功落地

本报讯(通讯员 张勇韩行) 近日,宁洱优瑞商贸有限公司与咖啡云公司合作完成了首单价值16万元的咖啡豆交易,标志着“宁小豆·品不凡”咖啡品牌运营模式成功落地。

为做大做强咖啡产业,宁洱哈尼族彝族自治县和中国宝武集团从巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接实际出发,积极探索推进“宁小豆·品不凡”咖啡品牌运营模式,成立了宁洱优瑞商贸有限公司,与引进的第三方精品咖啡SAAS服务平台咖啡云公司合作开展咖啡采购,以精品咖啡店和专业烘焙厂为目标

客户进行销售,旨在打通从咖啡田到咖啡杯的产业价值链,为宁洱咖农带来收益的同时,为宁洱打造“宁小豆”特色咖啡爆款产品品牌。

据了解,为加快推进宁洱咖啡“一县一业”示范县创建步伐,宁洱县委、县政府将进一步推动咖啡产品研发、种植技术开拓、品牌运营和市场推广、专业人才培养等工作,实现定制化消费、一致化生产、专业化种植,保证宁洱咖啡品控一致性和特色风味,打造“宁小豆”咖啡市场营销力和品牌影响力,形成具有宁洱地方特色的咖啡文化。

坚持不懈把全面从严治党向纵深推进

——论学习贯彻习近平总书记十九届中央纪委六次全会精神

人民日报评论员

弱化党的先进性、损害党的纯洁性的因素无时不有,各种违背初心和使命、动摇党的根基的危险无处不在,党内存在的思想不纯、政治不纯、组织不纯、作风不纯等突出问题尚未得到根本解决。我们党历经百年、成就辉煌,千万不能在一片喝彩声中迷失自我,决不能滋生已经到位的厌倦情绪,要始终保持思想上的冷静清醒、增强行动上的勇毅执着,坚持严的主基调,全面从严、一严到底。

一个政党最难的就是历经沧桑而初心不改、饱经风霜而本色依旧。在新的历史条件下,要永葆党的马克思主义政党本色,关键还得靠我们党自己。只有敢于刀刃向内,敢于壮士断腕,才能让自身始终过硬,始终成为时代先锋、民族脊梁,始终成为马克思主义执政党,始终把新时代坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命进行好,向人民、向历史交出更加优异的答卷,在新时代新征程上赢得更加伟大的胜利和荣光,我们党必须勇于进行自我革命,毫不动摇把党建设得更加坚强有力。踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路,要增

深入分析推进碳达峰碳中和工作面临的形势任务 扎扎实实把党中央决策部署落到实处

一轮科技革命和产业变革的机遇,推动互联网、大数据、人工智能、第五代移动通信(5G)等新兴技术与绿色低碳产业深度融合,建设绿色制造体系和服务体系,提高绿色低碳产业在经济总量中的比重。要严把新上项目的碳排放关,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。要下大气力推动钢铁、有色、石化、化工、建材等传统产业升级,加快工业领域低碳工艺革新和数字化转型。要加大垃圾资源化利用力度,大力发展循环经济,减少能源资源浪费。要统筹推进低碳交通体系建设,提升城乡建设绿色低碳发展质量。要推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,巩固和提升生态系统碳汇能力。要倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式,引导绿色低碳消费,鼓

励绿色出行,开展绿色低碳社会行动示范创建,增强全民节约意识、生态环保意识。第四,加快绿色低碳科技革命。要狠抓绿色低碳技术攻关,加快先进适用技术研发和推广应用。要建立完善绿色低碳技术评估、交易体系,加快创新成果转化。要创新人才培养模式,鼓励高等学校加快相关学科建设。第五,完善绿色低碳政策体系。要进一步完善能耗“双控”制度,新增可再生能源和原料用能不纳入能源消费总量控制。要健全“双碳”标准,构建统一规范的碳排放统计核算体系,推动能源“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变。要健全法律法规,完善财税、价格、投资、金融政策。要充分发挥市场机制作用,完善碳定价机制,加强碳排放权交易、用能权交易、电力交易衔接协

勐(醒)绿(春)高速建设首年:终日看山山不厌

如勐绿高速公路建设指挥部指挥长的致辞:2021年,记录着勐绿人的壮丽跋涉,记录着江城人的阔步前行。展望2022年,我们一定能够汇聚磅礴伟力,担当笃行,奋斗实干,同频共振,推动勐绿高速项目高质量发展再跃新台阶,助力江城经济社会发展再添新动力。

画面二 | 数字建设管理平台先行先试：奋力打造云南省高速公路建设管理新标杆

临近春节,考虑到疫情防控政策要求,路远的建设者已经陆续踏上返乡路。2022年1月19日,在勐绿高速公路建设指挥部,通过勐绿高速BIM+GIS数字建设管理平台的大屏,记者看到“智慧工地”板块的各个监控点的实时画面上,工地上人已不太多。

这个实现了建设单位、参建企业和施工现场多层次贯穿的数字化管理平台是云南勐绿高速公路投资开发有限公司2021年的科技创新成果之一。

管理平台综合运用云计算、大数据、3DGIS+BIM、“互联网+”、物联网、CA认证和电子签名签章等技术,以提升勐绿高速建设管理水平为总体目标,根据项目管理的实际需求及相关政策法规要求,通过实施项目管理业务在线数字化审批,同步收集整理工程电子档案,形成数字路网相关成果文件,可全程实现无纸化管理。同时,通过深化施工过程信息模型,汇集建设管理过程相关数据资源,实现智能化、精细化、可视化管理。

2021年5月,管理平台开始上

线,并在应用过程中根据使用需求不断更新完善。截至目前,在各工点、重点工程设监控点200多个,共计产生59万余份成果资料,全面实现了“数据一个库、监管一张网、管理一条线”的信息化监管目标。

此外,2021年,针对施工生产中的节能减排、四新运用等,勐绿项目大力开展科技攻关。其中,应用微纳米粉等新型材料降低湿喷混凝土回弹率、应用废旧轮胎生态防护技术降低工程施工与养护成本等工艺被全线推广。2021年,勐绿项目获得云南省QC二等奖4项、三等奖8项,云南省省级工法3项,科研课题立项3个。

画面三 | 勐野江特大桥有序施工：重点工程党旗红

2021年,勐绿高速公路建设指挥部坚持样板引路、首件验收等制度,被列为交通运输部第一批“平安百年品质工程创建示范项目”,并在云南省交通厅质监局年度质量综合督查中,桥梁工程实体抽查检测合格率达到97.19%。

2022年1月20日,勐绿高速公路建设指挥部领导班子及部门负责人前往绿春县大黑山镇开展全线控制性工程之一墨扒河特大桥施工推进现场会。

对于像墨扒河特大桥和勐野江特大桥这样的控制性工程来说,没有抢工的余地,必须严格控制工期。

2022年1月19日,在中铁上海局承建的勐野江特大桥施工现场,记者看到工人们还在紧张有序施工。勐绿高速公路第6项目部经理栾光浩告

轻干部教育管理监督,教育引导年轻干部成为党和人民忠诚可靠的干部;完善权力监督制度和执纪执法体系,使各项监督更加规范、更加有力、更加有效。“执纪者必先守纪,律人者必先律己。”纪检监察机关和纪检监察干部要始终忠诚于党、忠诚于人民、忠诚于纪检监察事业,更加有力有效推动党和国家战略部署目标任务落实;纪检监察队伍必须以更高的标准、更严的纪律要求自己,始终做党和人民的忠诚卫士。

“能胜强敌者,先自胜者也。”回望过去,党团结带领人民进行革命、建设、改革的实践都证明,什么时候我们党自身坚强有力,什么时候党和人民事业就能无往而不胜。面向未来,继续发扬彻底的自我革命精神,坚持不懈把全面从严治党向纵深推进,不断增强党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力,我们这个风华正茂的百年大党就一定能够永葆旺盛生命力和强大战斗力,团结带领人民战胜前进道路上的的一切风险挑战,不断夺取新时代中国特色社会主义新胜利。

(新华社北京1月21日电 载1月22日《人民日报》)

调。第六,积极参与和引领全球气候治理。要秉持人类命运共同体理念,以更加积极姿态参与全球气候谈判议程和国际规则制定,推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。

习近平强调,要加强党对“双碳”工作的领导,加强统筹协调,严格监督考核,推动形成工作合力。要实行党政同责,压实各方责任,将“双碳”工作相关指标纳入各地区经济社会发展综合评价体系,增加考核权重,加强指标约束。各级领导干部要加强对“双碳”基础知识、实现路径和工作要求的学习,做到真学、真懂、真会、真用。要把“双碳”工作作为干部教育培训体系重要内容,增强各级领导干部推动绿色低碳发展的本领。

诉记者:第6项目部负责勐绿高速公路16公里的建设任务,共有25座桥梁2座隧道,桥隧比达到了65.2%。2021年1月进场施工,截至目前,完成土石方80%左右,完成桥梁桩基1150个,已接近尾声。

目前正有序组织工人停工放假,关键工点大约在1月27日左右放假,大年初四开始组织机械和工人恢复施工,不能影响到全线的架梁和沥青铺设。

1月19日,第6项目部“党员先锋岗”、第3工区负责人杜康正在集中安排节前工作以及疫情防控等安全返乡事宜。杜康是陕西人,今年要到昆明的媳妇家过年。他说,要等所有的工人都走完了,再检查一遍才走。

第6项目部党支部书记李维周介绍:项目部党支部紧紧围绕“党建工作与生产经营深度融合”这条工作主线,通过开展“群安员”“青年突击队”“青年先锋队”等活动,及时对安全隐患进行排查,确保现场零事故发生;并在4个工区设立了“党员先锋岗”、建立了“红旗责任区”、成立了“党员突击队”,努力为党员搭建创先争优舞台,激励党员干部充分发挥带头模范作用,带头在破解生产难题、完成生产任务中大显身手,实现了多个节点如期完成。

据悉,勐绿高速公路建设指挥部坚持将党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用融入工程建设一线,持续开展党史学习教育、“党建共建”活动,纵深推进“重点工程党旗红”、主题党日、劳动竞赛等活动;建立党员先锋岗、攻坚克难党员责任区等20余个。2021年,推送了普洱市劳动竞赛先进集体3个、先进个人60余人。

森林草原火灾的,将依法严肃查处,情节严重的,将依法追究刑事责任。

森林草原防火人人有责,预防和扑救森林草原火灾、保护森林草原资源,是每个公民应尽的责任和义务,任何单位和个人发现森林草原火情,应立即拨打森林草原火情报警电话12119。

本通告自2022年1月1日起施行。

普洱市人民政府
2022年1月1日